

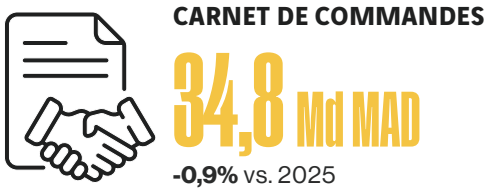
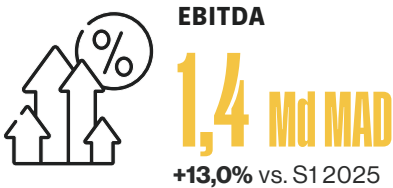
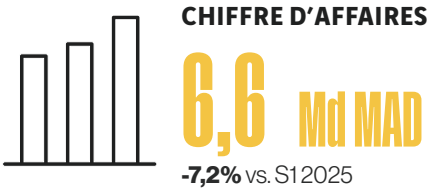
SGTM CONFIRME LA SOLIDITÉ DE SES FONDAMENTAUX,
AVEC UNE PROFITABILITÉ EN HAUSSE ET UN CARNET DE COMMANDES
ROBUSTE ET DIVERSIFIÉ

- ▲ Chiffre d'affaires consolidé de 6,6 Mds MAD, en retrait de -7,2%, reflétant le phasage des grands projets et le lancement de nouveaux chantiers
- ▲ Carnet de commandes de 34,8 Mds MAD, représentant plus de deux années de chiffre d'affaires et offrant une visibilité étendue sur l'activité future
- ▲ EBITDA en hausse de +13,0% à 1416 M MAD, portant la marge d'EBITDA à 21,4%, contre 17,6% au S1 2025
- ▲ Résultat net consolidé de 793 M MAD, en hausse de +7,3%

Dans un semestre consacré au lancement de plusieurs nouveaux chantiers, l'amélioration de la profitabilité de SGTM reflète sa maîtrise opérationnelle et sa capacité à optimiser en continu les coûts et les délais de réalisation. Cette performance s'appuie sur la diversité de ses expertises, sa capacité de production intégrée et l'excellence de son écosystème de fournisseurs et de sous-traitants nationaux, qui constituent des atouts déterminants pour mener à bien des projets complexes. Avec un carnet de commandes de 34,8 milliards de dirhams et une structure financière solide, le Groupe dispose des moyens et de la visibilité nécessaires pour poursuivre son développement avec discipline et exigence.

Le Conseil d'Administration du Groupe SGTM, réuni le 18 septembre 2026, a arrêté les comptes au 30 juin 2026.

Indicateurs consolidés en M MAD	30 juin 2026	30 juin 2025	Variation
Chiffre d'affaires	6 601	7 117	-7,2%
EBITDA	1 416	1 253	+13,0%
Résultat d'exploitation	1 129	992	+13,8%
Résultat net	793	739	+7,3%



UNE ACTIVITÉ REFLÉTANT LE PHASAGE DES GRANDS PROJETS ET
LA DIVERSIFICATION DES MÉTIERS DU GROUPE

Au titre du premier semestre 2026, le Groupe SGTM réalise un chiffre d'affaires consolidé de 6,6 Mds MAD, en retrait de 7,2% par rapport à la même période de l'exercice précédent. Cette variation reflète principalement la cyclicité naturelle de l'activité et le calendrier d'exécution des grands chantiers du Groupe.

Après une année 2025 caractérisée par un rythme de production particulièrement soutenu et la livraison de plusieurs réalisations majeures, notamment les projets de l'Université Mohammed VI Polytechnique et les infrastructures sportives de Rabat, le premier semestre 2026 constitue une période de transition, avec le lancement de plusieurs nouveaux projets d'envergure.

Les premières étapes d'études, d'installation et de mobilisation se traduisent mécaniquement par un niveau de production plus limité, appelé à s'intensifier à mesure de l'avancement des travaux. C'est notamment le cas du nouveau Terminal Hub de l'aéroport Mohammed V de Casablanca.

L'activité « barrages et aménagements hydrauliques » connaît une dynamique comparable après la livraison en 2025 de plusieurs ouvrages majeurs, dont les barrages Sidi Abbou et Aït Ziat. Le lancement de nouveaux chantiers, notamment le barrage Bou Ahmed, contribue au renouvellement du portefeuille sur ce segment.

Parallèlement, les travaux maritimes et portuaires ont enregistré une activité soutenue, portée par l'avancement des grands chantiers en cours, notamment Dakhla Atlantique, Nador West Med et le port passager Tanger Med.

L'évolution du mix d'activité durant le semestre illustre la pertinence du modèle multi-spécialiste du Groupe, fondé sur la complémentarité de ses métiers et sur des relais de croissance diversifiés.

UNE PROFITABILITÉ EN HAUSSE, PORTÉE PAR UNE MAÎTRISE
OPÉRATIONNELLE RENFORCÉE

Au premier semestre 2026, l'EBITDA consolidé atteint 1 416 M MAD, en hausse de +13,0%, contre 1 253 M MAD un an auparavant. La marge d'EBITDA ressort à 21,4%, contre 17,6% au

premier semestre 2025, soit un gain de 3,8 points. Cette performance traduit la discipline opérationnelle du Groupe, reposant sur un pilotage rigoureux des chantiers, sur les atouts de son modèle intégré et l'engagement de son écosystème, qui lui assurent une maîtrise étendue de la chaîne de valeur.

Le résultat net consolidé s'établit à 793 M MAD, contre 739 M MAD au premier semestre 2025, soit une hausse de +7,3%, bénéficiant notamment de la bonne tenue de la performance opérationnelle.

UN CARNET DE COMMANDES PROFOND ET DIVERSIFIÉ, OFFRANT
UNE VISIBILITÉ ÉTENDUE

Au 30 juin 2026, le carnet de commandes consolidé de SGTM s'établit à 34,8 Mds MAD, contre 35,1 Mds MAD à fin décembre 2025. Ce niveau illustre la profondeur du portefeuille de projets du Groupe et lui assure une visibilité étendue sur son activité future.

Plusieurs opérations récemment engagées, parmi lesquelles le nouveau Terminal Hub de l'aéroport Mohammed V de Casablanca et le barrage Bou Ahmed, se trouvent encore dans leurs premières étapes de réalisation, leur entrée progressive dans des phases de production plus soutenues devrait contribuer à alimenter l'activité au cours des prochaines périodes. Parallèlement, les grands projets portuaires poursuivent leur avancement.

INDICATEURS SOCIAUX

Au niveau des comptes sociaux du premier semestre 2026, le chiffre d'affaires s'établit à 5,8 Mds MAD et le résultat net ressort à 611 M MAD contre 6,9 Mds MAD et 650 M MAD respectivement au premier semestre 2025.

PERSPECTIVES

SGTM bénéficie d'un carnet de commandes robuste et diversifié, lui offrant une visibilité solide sur les prochaines périodes. Fort de sa maîtrise opérationnelle, de ses capacités de production et d'une profitabilité renforcée, le Groupe dispose des leviers nécessaires pour assurer le déploiement de ses différents projets et poursuivre son développement en ligne avec les grands enjeux nationaux.

À PROPOS DE SGTM

Fondée en 1972, SGTM est un groupe marocain de référence dans la construction et l'ingénierie, intervenant sur l'ensemble de la chaîne de valeur du secteur : infrastructures de transport, ouvrages hydrauliques, bâtiments tertiaires et industriels, travaux maritimes, mines et énergie. Acteur intégré et multispecialiste, le Groupe s'est imposé au fil des décennies comme un partenaire de confiance des grands programmes d'investissement du Royaume, en s'appuyant sur une expertise technique reconnue et un parc de matériel parmi les plus importants du secteur. Présent au Maroc et dans plusieurs pays africains, SGTM accompagne le développement du continent en portant les savoir-faire et les standards de l'ingénierie marocaine à l'international.

CONTACT INVESTISSEURS

Investisseurs@sgtm-maroc.com
Lot Mandarona lot num. 300/d,
La Colline, Casablanca 20190
<https://www.sgtm-maroc.com>